



| PERFIL W150x13 | | | | | |
|------------------|----------|----------|----------|------------|--------|
| POSICION | CANTIDAD | LONG [m] | LONG TOT | P.U. EN KG | PESO |
| 1 | 5 | 3.587 | 17.935 | 13.5 | 242.1 |
| 2 | 1 | 2.424 | 2.424 | 13.5 | 32.7 |
| 3 | 1 | 2.108 | 2.108 | 13.5 | 28.5 |
| 4 | 1 | 1.658 | 1.658 | 13.5 | 22.4 |
| 5 | 2 | 0.685 | 1.37 | 13.5 | 18.5 |
| 6 | 1 | 1.485 | 1.485 | 13.5 | 20.2 |
| 7 | 1 | 0.675 | 0.675 | 13.5 | 9.1 |
| 8 | 2 | 1.958 | 3.916 | 13.5 | 52.9 |
| 9 | 1 | 1.246 | 1.246 | 13.5 | 16.9 |
| 10 | 1 | 1.409 | 1.409 | 13.5 | 19.0 |
| 11 | 2 | 0.948 | 1.892 | 13.5 | 25.5 |
| 12 | 1 | 0.685 | 0.685 | 13.5 | 9.2 |
| 13 | 1 | 0.926 | 0.926 | 13.5 | 12.5 |
| LONGITUD TOTAL = | | | 37.74 | PESO = | 509.48 |

| | | |
|----|--------------------------|---|
| 1. | SC-E30-CL-01-04-01 de 01 | Piano Layout General Obras Civiles. |
| 2. | SC-E30-CL-01-MC-025 | Memoria de Cálculo Fundaciones y Estructura Metálicas Plataformas de Acceso a Filtros F-100 y F-200. |
| 3. | SC-E30-CL-01-09-33 de 52 | Piano Fundaciones Plataformas de Acceso a Filtros F-100 y F-200 |
| 4. | SC-E30-CL-01-09-37 de 52 | Piano de Escaleras, Barandas y Grating Plataforma Filtro F-200. |
| 5. | SC-E30-CL-01-08-04 de 04 | Piano de Detalles de Estructuras Metálicas Plataformas Filtros F-100 y F-200. |

| ABREVIACIONES |
|--------------------------------------|
| T.O.G. = NIVEL SUPERIOR DEL GRATING |
| T.O.S. = NIVEL DEL TERRENO NATURAL |
| B.O.C. = NIVEL INFERIOR DEL HORMIGON |
| T.O.C. = NIVEL SUPERIOR DEL HORMIGON |
| N.P. = NIVEL DEL PISO |
| N.A. = NIVEL DE ACERA |
| H"A" = HORMIGÓN ARMADO |
| H"P" = HORMIGÓN POBRE |

| NOTAS GENERALES | |
|-----------------|---|
| 1.- | DIMENSIONES EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO. |
| 2.- | TODO EL ACERO ESTRUCTURAL ESTUBO CONFORME A ASTM A36-81C. |
| 3.- | TODO ACERO ESTRUCTURAL SE PROTEGIÓ CON PINTURA ANTICORROSIVA Y LUEGO SE PINTÓ CUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE PINTADO DE CARNERÍAS, ACCESORIOS Y ESTRUCTURAS. SEGUN ITO-010 PINTURA YPPB TRANSPORTE |
| 4.- | LAS PIEZAS ESTRUCTURALES DE ACERO SE FABRICARON EN CAMPO: |
| | A) FUERON SOLDADAS O EMPERNADAS COMO INDICAN LOS PLANOS DE CONSTRUCCIÓN. |
| | B) TODOS LOS FILOS O RUGOSIDADES FUERON PULIDOS. |
| | 5.- LA SOLDADURA ESTRUCTURAL FUE DE ACUERDO CON A.W.S. D.1.1. |
| | a) EN JUNTAS CON MIEMBROS QUE TIENEN MENOS DE 6 mm de ESPESOR, LA SOLDADURA TIENE UN ESPESOR IGUAL AL DEL MIEMBRO MAS DELGADO. |
| | b) TODOS LOS PERFILES QUE SE INTERSECTAN ESTÁN CONECTADOS MEDIANTE SOLDADURAS DE RELLENO CONTINUA C/PREPARACIÓN DE SUPERFICIE SEGUN NORMA. |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-----------|---|---------------|---|--------------|----------------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------|--------|
| YPFB TRANSPORTE S.A. | | | | | | | | | | | |
| GERENTE DE PROY.: Ivan Meneses | | 06/Sep/24 | I. Pabón | R. Monasterio | R. Cabrera | F. Argandoña | 1 | Conforme a Obra | | Bolíster Liada | |
| REVISOR 1: Jafeth Acha | | 07/May/24 | E. García | R. Monasterio | R. Cabrera | F. Argandoña | 0 | Aprobado para Construcción | | Bolíster Liada | |
| REVISOR 2: Walter Escobar | | FECHA | DIBUJO | Calidad | Revisor | APROBÓ | REV N° | DESCRIPCIÓN | | EMPRESA | |
| REVISOR 3: Felix Zarate | | | | | | | | | | | |
| CONTRATISTA | | |  | |  | | Ubicación: Colpa - Bélgica (SCZ) | | | | |
| GERENTE DE PROY.: Franklin Argandoña | | | Etapa: | | Conforme a Obra | | Código: | | SC-E30-CI-01-09-35 de 52 | | |
| REVISOR 1: Wilbert Menendez | | | Proyecto: | | Ingeniería y Construcción | | | | Escala: | | 1 : 20 |
| REVISOR 2: Rolando Cabrera | | | Título del Plano: | | Plano de Cortes y Detalles Porticos Argandoña Filtro F-200 | | | | Formato: | | |
| REVISOR 3: Rudy Monasterio | | | | | | | | | A1 : 594 mm x 841 mm | | |